

Modelarstwo RC w Polsce. Jakie zmiany w prawie czekają nas w 2020 r. ?

Paweł Szymański
Dyrektor Departamentu Bezzałogowych Statków Powietrznych
Urząd Lotnictwa Cywilnego

Urząd Lotnictwa Cywilnego



Drony w POLSCE - wrzesień 2019



281 zarejestrowanych dronów



13 344 świadectwa kwalifikacji



105 podmiotów szkolących



100 000 – szacowana liczba dronów



60 – liczba incydentów w 2019



Prawo lotnicze w odniesieniu do BSP (obowiązujące)



Prawo krajowe

Główne obszary przepisów dla BSP

- loty sportowe i rekreacyjne oraz inne niż sport i rekreacja
- zasady uzyskiwania ŚK
- zasady VLOS
- zasady FPV
- zasady dla BVLOS
- rejestracja BSP do BVLOS
- dopuszczenie podmiotów do BVLOS
- BSP powyżej 25 kg
- Zapobieganie



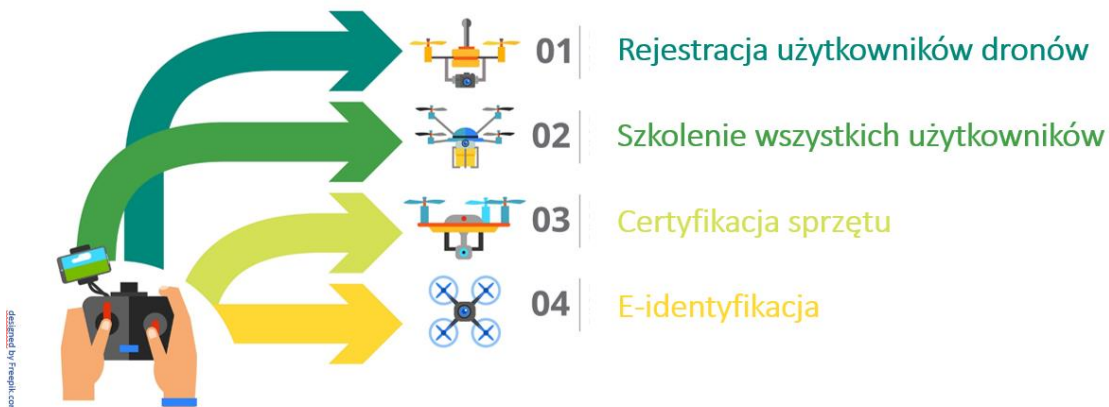
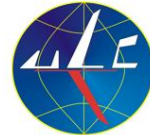
Zmiana przepisów krajowych na unijne, jest szansą ujednoczenia przepisów dla wszystkich krajów członkowskich UE.

Wprowadzając standaryzację opartą na szacowaniu ryzyka bezałogowych operacji lotniczych oraz ograniczania tego ryzyka poprzez jednolite narzędzia, procedury operacyjne i zasady wykonywania lotów.

Wprowadzane przez UE regulacje, dzielą operacje lotnicze z wykorzystaniem bezałogowych systemów powietrznych głównie w oparciu o ryzyko jakie ze sobą niosą. Daje to szansę na regulacje dopasowane do rynku i elastyczne na tyle aby ten rynek mógł się rozwijać.



Podstawowe założenia nowych przepisów UE (2020)



Podstawowe założenia nowych przepisów UE



Rozporządzenie wykonawcze (EU) 2019/947

Początek obowiązywania:
Lipiec 2020 r.

Nowe kategorie lotów



OTWARTA
Niskie ryzyko

Nie wymaga zgody ULC
Limity: do 25 kg; jedynie VLOS, max. 120m
Drony ze znakiem CE



SZCZEGÓLNA
Średnie ryzyko

Wymagana zgoda lub poinformowanie ULC.
Warunki lotów określone w oparciu o analizę ryzyka.



CERTYFIKOWANA
Wysokie ryzyko

Certyfikowany sprzęt i personel

Podstawowe założenia nowych przepisów UE



Wprowadzenie podziału na klasy BSP (na przykładzie kategorii otwartej)

Rozporządzenie wykonawcze (EU) 2019/947

Początek obowiązywania: Lipiec 2020 r.

Subcategory	Description	Drone Class	MTOM	Pilot competency	Technical requirements	Electronic ID	Operator Registration
A1 Over people	Uninvolved people but not crowds	C0	< 250 g	• None	• < 19 m/s • Max height	No	No
		C1	< 900 g	• Online training • Online test	• < 19 m/s • Max height • Fail Safe	No	Yes
A2 Close to people	At a safe distance from uninvolved people	C2	< 4 kg	• Online training • Online test • Theoretical Test	• Max height • Fail Safe	Yes Ser number	Yes
A3 Far from People	Safe distance from urban areas	C3	< 25 kg	• Online training • Online test	• Max height • Fail Safe	Yes Ser number	Yes
		C4			• No automatic flight	If required	Yes

Simplified table of subcategories in the Open Category

Podstawowe założenia nowych przepisów UE



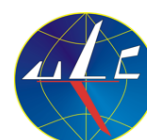
Elektroniczna rejestracja dronów/użytkowników

Rozporządzenie wykonawcze (EU) 2019/947

Początek obowiązywania: Lipiec 2020 r.

Państwa członkowskie stworzą i system rejestracji bezałogowych statków powietrznych oraz operatorów bezałogowych systemów powietrznych, których operacje mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa, ochrony, prywatności oraz ochrony danych osobowych lub środowiska.

Podstawowe założenia nowych przepisów UE



Szkolenia i egzaminy on-line

Rozporządzenie wykonawcze (EU) 2019/947

Początek obowiązywania: Lipiec 2020 r.

W kategorii otwartej, każda osoba chcąca latać dronem o masie powyżej 250g. będzie musiała przejść proste szkolenie on-line oraz zaliczyć test on-line potwierdzający zdobycie wymaganej wiedzy teoretycznej.

Urząd Lotnictwa Cywilnego planuje udostępnienie takich szkoleń na swojej stronie internetowej. Będą one w związku z tym łatwo dostępne dla szerokiego grona odbiorców.

Podstawowe założenia nowych przepisów UE



Wyposażenie BSP

Rozporządzenie
wykonawcze
(EU) 2019/947

Początek obowiązywania:
Lipiec 2020 r.

W kwestiach wyposażenia BSP, projekty dokumentów proponują systemy zdalnej identyfikacji oraz świadomości przestrzennej. Oznacza to, iż dron będzie nieustannie emitował sygnał przekazujący dane takie jak np. numer seryjny urządzenia. Dodatkowo w przypadku naruszenia strefy w przestrzeni powietrznej, pilot drona otrzyma informację o takim zdarzeniu.

Podstawowe założenia nowych przepisów UE

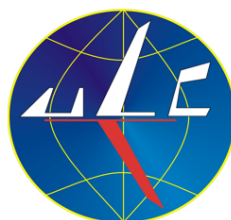


Indywidualne zasady wykonywania lotów dla modelarzy

Rozporządzenie
wykonawcze
(EU) 2019/947

Początek obowiązywania:
Lipiec 2020 r.

Modelarze będą mogli latać na odrębnych zasadach jednak w tym celu, zrzeszeni w klubach lub stowarzyszeniach modelarstwa lotniczego będą musieli uzyskać zgodę i warunki od Urzędu Lotnictwa Cywilnego.



Dziękuję za uwagę

Paweł Szymański
Departament Bezzałogowych Statków Powietrznych
Urząd Lotnictwa Cywilnego